

Příloha Oprávnění k provozu bezpilotních systémů v rámci klubů a sdružení leteckých modelářů

Údaje o klubu nebo sdružení leteckých modelářů

1. Název klubu nebo sdružení leteckých modelářů:
Modelklub Lipence p. s.

2. Registrační číslo klubu nebo sdružení leteckých modelářů:
CZErxdmw1bpcm32

Údaje o Členovi spolku (Dálkově řídicím pilotovi)

3. Jméno a příjmení:

4. Datum narození:

5. Trvalé bydliště:

Dosažená OSO¹

pro SAIL I

#03	<p>Instrukce pro údržbu jsou zdokumentované.</p> <p>Údržba prováděná na UAS je zaznamenána v deníku údržby. Deník údržby obsahuje, mimo jiné, data o povaze závad, provedených modifikacích UAS, plánované údržbě. Deník údržby je archivován minimálně po dobu tří let.</p> <p>Je stanoven a aktualizován seznam personálu údržby oprávněného k provádění údržby.</p> <p>Jsou vedeny a aktualizovány záznamy všech souvisejících kvalifikací, praxe a/nebo výcviku absolvovaných personálem údržby.</p>
#07	<p>Výrobková kontrola² je zdokumentovaná a bere v úvahu doporučení výrobce (je-li k dispozici).</p> <p>Člen spolku je vyškolen k provádění výrobkové kontroly.</p>
#08 #11 #14 #21	<p>Dostatečnost provozních postupů je členem spolku deklarována. Dostatečnost nouzových postupů je členem spolku deklarována s odkazem na provedené praktické zkoušky.</p> <p><i>Pozn: Postupy jsou seznamy (checklisty) jednotlivých úkonů, které musí dálkově řídicí posádka vykonat v rámci provedení každého letu. Postupy obsahují veškeré jednotlivé dílčí úkony spojené s bezpečným provedením letu. Postupy jsou z praktického důvodu rozděleny do několika částí, a to minimálně na postupy: před vzletem, vzlet, let, přistání, po přistání, postupy pro nenadálé situace a nouzové postupy. Postupy jsou vždy vytvářeny s primárním cílem minimalizovat riziko ohrožení nezúčastněných osob na provozu. Nouzové postupy obsahují pasáž věnující se zajištění provozu ve schváleném místě provozu i v případě ztráty řídicího datového spoje. Toho je docíleno prostřednictvím implementace technického řešení, které zajistí převedení letu do takového režimu, aby nemohlo dojít k opuštění provozního prostoru (tzn. například automatickým stažením výkonu motoru, automatickým nastavením výchylek řízení do pozice, ve které dojde sestupným letem k ukončení letu).</i></p>
#09 #15 #22	<p>Člen spolku (Dálkově řídicí pilot) úspěšně absolvoval výcvik v oblastech:</p> <ul style="list-style-type: none">(a) UAS zařízení;(b) provozní zásady ve vzdušném prostoru;(c) pilotní umění a bezpečnost letectví;(d) omezení lidské výkonnosti;(e) meteorologie;(f) navigace/mapy.
#10 #12	<p>Úroveň výkonnosti jakékoli externě poskytované služby nezbytné pro bezpečnost letu (je-li užívána) je pro zamýšlený provoz dostačující.</p> <p>Pokud externě poskytovaná služba vyžaduje komunikaci mezi členem spolku a poskytovatelem služby, člen spolku zabezpečuje, že zde existuje efektivní komunikace k podpoře poskytování služby.</p> <p>Jsou stanoveny funkce a odpovědnosti mezi členem spolku a externím poskytovatelem služby.</p>
#16	<p>V případě provozu ve vícečlenné posádce jsou k dispozici postupy k zajištění koordinace mezi členy posádky a odolné a efektivní komunikační kanály. Tyto postupy pokrývají minimálně:</p> <ul style="list-style-type: none">(a) přidělení úkolů posádce; a

¹ Úrovně integrity a zabezpečení pro cíle provozní bezpečnosti

² Prohlídka UAS

	(b) navázání spojení krok za krokem. Člen spolku deklaruje, že tyto postupy a příslušné kontrolní seznamy jsou dostatečné.
#17	Člen spolku sám deklaruje svou způsobilost k provozu před provedením jakéhokoli letu.
#23	Postupy pro vyhodnocení podmínek prostředí před a během letu (tj. hodnocení v reálném čase (okamžité situace)) jsou dostupné a zahrnují posouzení meteorologických podmínek (METAR, TAFOR, atd.) pomocí jednoduchého záznamového systému. Tyto postupy a kontrolní seznamy jsou dostatečné.
pro SAIL II	
#03; #07;; #09; #10; #12; #15; #16; #17; #22; #23 jsou shodná se SAIL I.	
#06	Člen spolku deklaruje vyhovění požadavkům využití jiného RF spektra (např. směrnice 2014/53/EU) prokázáním toho, že vybavení UAS je ve shodě s těmito požadavky; a Člen spolku deklaruje, že má neustálý a včasný přístup k relevantním informacím o C3 ³ , které by mohly ovlivnit bezpečnost letu.
#08 #11 #14 #21	Stejně jako pro SAIL I a současně: Postupy obsahují část věnovanou ručnímu řízení bezpilotního letadla (atti / manual). Provozní postupy musejí počítat s lidskou chybou.
#20	Člen spolku deklaruje, že informační a řídicí rozhraní UAS jsou jasně a výstižně prezentována a nemohou zmást, působit neopodstatněnou únavu nebo přispívat k chybám, které by mohly negativně ovlivnit bezpečnost provozu.
Prohlášení	
Potvrzuji, že veškeré výše uvedené prohlášení a deklarační jsou pravdivé.	
V	dne
 Podpis člena spolku