

Úřad pro civilní letectví

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Vydáno pod č. j.: 019109-25-701

Sp. zn.: 005270-25-701

Název spisu: OKPM-028



ROZHODNUTÍ

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán ve smyslu ust. § 89 odst. 2 písm. x) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „letecký zákon“), **rozhodl po provedeném správním řízení podle zákona č. 500/2004 Sb.**, správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle Článku 16 prováděcího nařízení komise (EU) 2019/947 ze dne 24. května 2019 o pravidlech a postupech pro provoz bezpilotních letadel (dále jen „prováděcí nařízení“), na základě Žádosti o oprávnění k provozu bezpilotních systémů v rámci klubů a sdružení leteckých modelářů, č. j. 005270-25-701, podané dne 7. 4. 2025, **o vydání**

Oprávnění k provozu bezpilotních systémů v rámci klubů a sdružení leteckých modelářů

žadateli **Modelklub Lipence, p.s.**, IČ 72025557, se sídlem K průhonu 381, Lipence, 15531 Praha 5 a registračním číslem provozovatele UAS **CZErxdmw1bpcm32** (dále jen „žadatel“).

Předmětné Oprávnění k provozu bezpilotních systémů v rámci klubů a sdružení leteckých modelářů opravňuje členy spolku provádějící provoz v rámci klubů nebo sdružení leteckých modelářů (dále jen „člen spolku“) k provozu bezpilotního systému ve „specifické“ kategorii provozu podle Čl. 5 prováděcího nařízení v rozsahu za podmínek stanovených v oprávnění.

Provozní scénář 1

Druhy provozu:	Letadla do Ek 1084 kJ ¹	Typ provozu:	VLOS
Provozní scénář:	Provoz nad kontrolovanou pozemní plochou ²		
Schválené místo provozu:	49.97669625, 14.36836663 49.97914449, 14.37305745 49.97755971, 14.37514793 49.97818270, 14.37640561		

¹ Při vyhodnocování specifické kinetické energie očekávané pro daný provoz by měl žadatel obvykle použít vzdušnou rychlost, konkrétně Vcruise pro letadla s pevným křídlem a mezní rychlost pro ostatní letadla. Zvláštní návrhy (ve smyslu konstrukce - např. vírníky) mohou vyžadovat další zohlednění. Poradenský materiál týkající se určování mezní rychlosti lze nalézt na stránce <https://www.grc.nasa.gov/WWW/K-12/airplane/termv.html>

² pozemní plocha, kde je provozován bezpilotní systém a v níž může provozovatel bezpilotních systémů zajistit, že budou přítomny pouze zapojené osoby

	49.97634649, 14.37980476 49.98318820, 14.39075002 49.98427011, 14.39176976 49.98577818, 14.39180375 49.98726435, 14.38949233 49.98804020, 14.38735087 49.98657591, 14.38537936 49.98516621, 14.38407069 49.98345048, 14.37999172 49.98317727, 14.37919292 49.98331934, 14.37817317 49.98413897, 14.37528390 49.98278018, 14.37058579 49.98092131, 14.36550013 49.98037741, 14.36459006 49.97966137, 14.36448300 49.97864238, 14.36663503 49.97759582, 14.36760934 49.97669625, 14.36836663		
Maximální výška provozu:	120m AGL	Třída rizika ve vzduchu:	ARC-a
SAIL³:	II		
Provozní podmínky:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Provoz je prováděn nad kontrolovanou pozemní plochou. 2. Provoz je prováděn ve schváleném místě provozu. Jedná se o prostor mnohoúhelníkového tvaru, jehož jednotlivé vrcholy tvoří body definované zeměpisnými souřadnicemi dle WGS-84. Schválené místo provozu může být členem spolku s ohledem na situaci a podmínky v místě a době provedení letu, příp. série letů, zmenšeno tak, aby byla splněna provozní omezení stanovená v tomto oddílu. 3. Let, příp. série letů, může být proveden jako kombinace vertikálního a horizontálního letu, přičemž maximální výška letu bude stanovena tak, aby i v případě nastalé nouzové situace bezpilotní letadlo neopustilo schválené místo provozu. Žádný bod hranice schváleného místa provozu nesmí být horizontálně vzdálen méně než aktuální výška letu nad zemí (pravidlo 1 : 1). 4. Člen spolku musí přijmout opatření pro zajištění schváleného místa provozu proti vstupu nezapojených osob. 5. Osoby, prostředky nebo stavby nacházející se ve schváleném místě provozu musí být součástí předmětného provozu, včetně přijetí odpovídajících bezpečnostních opatření. 6. Let, příp. série letů, které se nachází v ochranném pásmu neveřejného vnitrostátního letiště Točná (LKTC), může být proveden pouze do výšky příslušného GRIDU. 7. Let, případně série letů, musí být proveden v souladu s platnými pravidly zeměpisných zón stanovenými dle Článku 15 Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/947; 8. Pro účely provozu musí být oblast provozu klasifikována jako atypický vzdušný prostor, čehož je možno docílit jednou z možností: 		

³ Specifická úroveň zabezpečení a integrity

	<p>a. publikací informace o oblasti provozu prostřednictvím letecké informační příručky (AIP), a/nebo;</p> <p>b. publikací navigační výstrahy formou zprávy NOTAM.</p>
Požadavky na člena spolku:	<p>1. Člen spolku musí podepsat a předat členovi výboru spolku:</p> <p>- Příloha (požadavky pro SAIL I a II)</p>

Není-li v tomto Oprávnění k provozu bezpilotních systémů v rámci klubů a sdružení leteckých modelářů uvedeno jinak, musí být provoz prováděn v souladu s opatřením obecné povahy, kterým se zřizují zeměpisné zóny dle Čl. 15 Prováděcího nařízení.

Minimální věk dálkově řídicího pilota není stanoven. V případě, že je dálkově řídicí pilot mladší 16 let, může pilotovat letadlo bez pilota na palubě pouze na základě souhlasu odpovědné osoby a pouze pod dohledem dálkově řídicího pilota staršího 16 let a naplňujícího požadavky jak tohoto Oprávnění tak příslušné legislativy.

V souladu s odst. 4. Článku 16 Prováděcího nařízení je žadateli umožněno registrovat své členy jejich jménem v systému registrace bezpilotních systémů zřízeným v souladu s Článkem 14 Prováděcího nařízení. Osoby, které se zapojují do činnosti žadatele dočasně, musejí postupovat v souladu s postupy žadatele doloženými v rámci tohoto správního řízení.

V souvislosti s vydáním Oprávnění k provozu bezpilotních systémů v rámci klubů a sdružení leteckých modelářů Úřad žadateli dále **ukládá povinnost zpracovat a předložit Úřadu ke schválení nejpozději do 31. 12. 2028 návrh změny** dokumentace doložené ve správním řízení, která bude reflektovat výstupy místního šetření provedené dne 03. 06. 2025 a popsané v protokolu z místního šetření č.j. 18941-25-701, který je přílohou tohoto rozhodnutí.

Platnost

Oprávnění k provozu bezpilotních systémů v rámci klubů a sdružení leteckých modelářů se vydává s platností na dobu neurčitou.

Odůvodnění

Dne 7. 4. 2025 obdržel Úřad od žadatele Žádost o oprávnění k provozu bezpilotních systémů v rámci klubů a sdružení leteckých modelářů. Žadateli se ve věci vydání Oprávnění k provozu bezpilotních systémů v rámci klubů a sdružení leteckých modelářů vyhovuje, jelikož dodanými dokumenty bylo dostatečně prokázáno praktické naplnění požadavků Článku 11 prováděcího nařízení a § 54o leteckého zákona. Naplnění těchto požadavků bylo Úřadem ověřeno v rámci vedeného správního řízení, přičemž bylo postupováno v souladu s příslušnými dokumenty EASA AMC a GM v platném znění, vydanými agenturou EASA. Úřad předmětnou žádost posuzoval v souladu s obecnými principy aplikovanými v souladu s Článkem 11 Prováděcího nařízení, jelikož komplexnost a účinnost této legislativní úpravy je prokazatelně přiměřená naprosté většině všech uvažovaných provozů bezpilotních letadel ve vzdušném prostoru a současně Úřad v době podání žádosti, v době probíhajícího správního řízení i v době vydání tohoto rozhodnutí, nedisponoval jinými postupy či metodickým pokynem umožňujícím využití jiných alternativních metod. V průběhu správního řízení bylo přihlíženo také k zájmům ostatních uživatelů společného vzdušného prostoru a zájmům jednotlivých subjektů, které jsou předmětem ochrany na zemi prostřednictvím zeměpisných zón stanovených dle Článku 15 prováděcího nařízení.

V souladu s odstavcem (27) průvodního textu Prováděcího nařízení Úřad ke správnímu řízení přistoupil způsobem, který minimalizuje formální požadavky kladené žadateli a ve správním řízení se zaměřil na faktickou správnost a úplnost přijatých úkonů a naplnění jednotlivých požadavků výše uvedeného nařízení.

Po uhrazení správního poplatku dle položky 51 bodu 8 sazebníku zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, Úřad podle Článku 16 prováděcího nařízení na základě výše uvedeného vydává Oprávnění k provozu bezpilotních systémů v rámci klubů a sdružení leteckých modelářů.

Poučení

1. Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání, a to do 15 dnů po jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Úřadu pro civilní letectví.
2. Lhůta pro odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. V případě doručení datovou schránkou se lhůta pro podání odvolání počítá ode dne následujícího po doručení rozhodnutí do datové schránky, nejpozději však po uplynutí desátého dne od okamžiku, kdy bylo rozhodnutí dodáno do datové schránky adresáta.
3. Pokud žadatel oznámí, že se vzdává práva na odvolání, nabude rozhodnutí právní moci dnem doručení tohoto oznámení.

V Praze dne 28. 11. 2025

Bc. Jakub Řeřicha
oprávněná úřední osoba
sl. č. 721

Rozdělovník pro vyznění účastníků řízení (ve smyslu ust. § 27 odst. 1 správního řádu):

Modelklub Lipence, p.s., IČ 72025557 , K průhonu 381, Lipence, 15531 Praha 5, DS v8234y8

Přílohy:

- 1) Příloha Oprávnění k provozu bezpilotních systémů v rámci klubů a sdružení leteckých modelářů
- 2) Protokol z místního šetření č.j. 18941-25-701